

HONDA TCI

- induktivní zapalování pro motocykly HONDA - podrobný popis

1. Hardware

Pro jednotlivé motocykly se jednotka HONDA TCI vyrábí v několika provedeních:

- 1) Provedení pro motocykly CBR, CBF, CB, VT, VTR, XLV, NTV, VFR750.... (cca. 1990 ÷ 1999) – konektor 16 pinů
- 2) Provedení pro motocykly CBR, CBF, CB, VT, VTR, XLV.... (cca. od r. 1997) – konektor 22 pinů

Software HONDA TCI.EXE je společný pro všechna provedení.

Snímač polohy klikové hřídele S+, S-

Vstup je připraven pro standardní pick-up snímače používané na motocyklech Honda.

Výstup pro otáčkoměr TACHO.

Výstup pro otáčkoměr je kompaktní bilní s palubními přístroji používanými na motocyklech Honda. Pomocí software HONDA TCI.EXE je možné nastavovat 1 nebo 2 pulzy za otáčku.

Vstupy pro blokování NEUTRAL A SIDE STAND.

Není-li alespoň jeden z těchto vstupů uzemněn, jednotka zablokuje zapalování. Funkci blokování lze vypnout v software HONDA TCI.EXE.

Stav jednotlivých vstupů NEUTRAL a SIDE STAND je indikován v software HONDA TCI.EXE.

Indukční cívky IC 1, 4 a IC 2, 3.

Výstupy indukčních cívek jsou připraveny pro standardní indukční cívky pro induktivní zapalování používané na motocyklech Honda (odpor primární cívky cca. 3 Ohm).

CBR600 z roku 1999 má 4 indukční cívky – pro tento model je speciální jednotka.

Napájecí napětí +12 V.

Napájecí napětí je nominálně 14 V. Musí být v rozmezí 8 až 16 V. V tomto rozmezí je jednotka schopna optimálně řídit optimálně všechny procesy. Pokud se objeví napájecí napětí větší než 18 V, jednotka vypne zapalování.

Připojení k PC.

Připojení k PC je realizováno pomocí 9-pinového seriového portu (COM) umístěného v zadní stěně zapalování.

2. Software HONDA TCI

Roletová menu

Soubor - obsahuje položky	Nový	- nastaví default data (sériové nastavení)
	Otevřít	- otevření souboru dat
	Uložit	- uložení souboru dat
	Tisk	- tisk aktuálního nastavení
	Konec	- ukončení programu

Pozor!!! Při sepnutí položky **Nový** se automaticky nastaví u všech parametrů tzv. default hodnoty.

Port - obsahuje položky **Com1** až **Com10**- výběr komunikační linky

Zařízení - obsahuje položky	Číst	- vyčte data z jednotky
	Verifikovat	- porovná data v PC a v jednotce
	Programovat	- pošle data do jednotky a provede jejich verifikaci

Pomůcky - obsahuje pomůcky hromadného nastavování předstihu

Jazyk - obsahuje položky nastavení jazyka - **angličtiny**, **češtiny** a **němčiny**

Nápověda - obsahuje položky	Nápověda	- otevře Montážní návod (tento soubor)
	O programu	- údaje o programu (verze, datum)

Ikonové menu



- nastaví default hodnoty vybraného motocyklu (sériové nastavení)

Pozor!!! Při sepnutí této ikony se automaticky nastaví u všech parametrů tzv. default hodnoty.



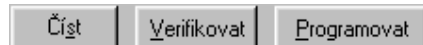
- otevření souboru dat



- uložení souboru dat



- tisk aktuálního nastavení



- viz roletové menu Zařízení

Nastavovací prvky

10 nastavitelných bodů otáčky/předstih

Křivka 10 nastavitelných bodů předstih/otáčky. Kolektivní nastavování celé předstihové křivky je možné pomocí pomůcky kolektivní změny (tlačítka + a - s volbou **Vše**).

Za chodu motoru je zvýrazněn aktuální segment v předstihové křivce. Při použití pomůcky kolektivní změny (tlačítka + a - bez volby **Vše**) bude měněn pouze aktuální segment.

Base advance

- zde je nutno vepsat hodnotu základního předstihu (dle obrázku)

Omezovač

- nastavení otáček omezovače otáček

Otáčkoměr 2x

- nastavení vlastností výstupu pro otáčkoměr

Blokování povoleno

- nastavení povolení blokování od bočního stojánu

Programování po změně

- nastavení automatického programování (bude programovat jednotku po každé změně)

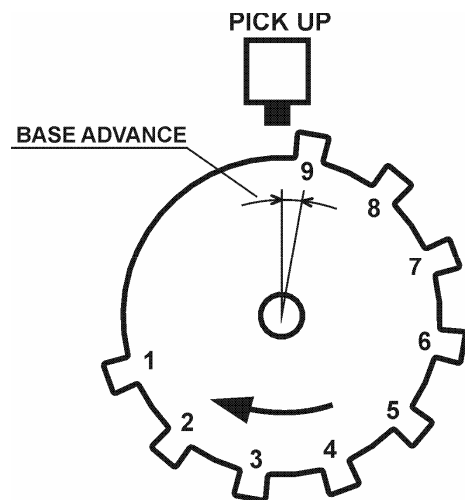
Soubor:

- úplná cesta k aktuálně otevřenému souboru

Volba snímacího systému

Zapalování je koncipováno pro snímací systém který je zobrazen na následujícím obrázku a v software HONDA TCI.EXE. Honda tento systém používá zhruba od roku 1990 až dodnes. Snímací systém (snímač a pulzní rotor) je umístěn na klikové hřídeli buď na levé nebo pravé straně motoru. Pro řadové motory a motory s rozvidlením 30°, 60°, 90° je dělení výstupků po 30°. Pro motory s úhlem rozvidlení 52° je dělení výstupků po 26°.

Výstupky pulzního rotoru jsou očíslovány po směru točení 1 až 9. Do kolonky **TOP 1, 4** a do kolonky **TOP 2, 3** je nutné vepsat číslo výstupku na který směřuje snímač v poloze TOP příslušného válce (na obrázku je to válec č. 9). U vidlicových motorů bývá nutné vpisovat číslo výstupku pro přední válec do kolonky TOP 2, 3 a zadní válec do kolonky TOP 1, 4.



Pro některé typy motorů máme zjištěny následující konfigurace snímacího systému:

Typ motoru	Válec 1, 4 (zadní)	Válec 2, 3 (přední)
CBR, CB	3	9
VF, XL125V, VTR	6	9
VT	8	9
NTV, XLV600,	4	9

Monitor

Monitor je umístěn na pravé a dolní části programu - zde je možno sledovat hodnoty snímačů a provozní veličiny motoru. Pokud je vpravo nahoře zobrazen nápis **NO CONNECTION**, není jednotka připojena.

RPM	- otáčky motoru [1/min]
U	- napájecí napětí [V]
Advance	- předstih zážehu [°]
BLOCKING	- signalizace zablokování zapalování
NEUTRAL	- signalizace sepnutí spínače NEUTRAL
SIDE STAND	- signalizace sepnutí spínače SIDE STAND
Number of programming	- počet programování jednotky