



Zapalování SPARKER DC-CDI - montážní návod pro motocykl Honda XL600 se startérem

Na motocyklu XL600 je originálně kapacitní (magneto-tyristorové, CDI) zapalování s elektronickou regulací předstihu. Skládá se principiálně ze dvou částí – ze „spodku“ (alternátor, který obsahuje magnetovou cívku a snímač) a řídicí jednotky (obsahuje silový spínací obvod a obvody řízení předstihu). Řídicí jednotka je pak spojena s indukční cívkou. Poruchy zapalování nastávají jak v jednotce řízení, tak v magnetové cívce. Pokusy o opravu jednotky řízení většinou nedopadnou dobře (jednotka řízení je zalitá zalévací hmotou), převíjení magnetové cívky má též malou úspěšnost. Některé poruchy avizované uživateli jsou pravděpodobně způsobeny pouze špatnou periférií zapalování (špatné zapojení při neodborném servise, nevodící kontakty atd.) Tito uživatelé se pak v zoufalství nad cenou nového zapalování obrací na různé "domácí kutily", kteří s páječkou v jedné a pravděpodobně s kladivem v druhé ruce zapalování "opravují".

Z těchto důvodů nabízíme plnou náhradu tohoto zapalování v DC-CDI verzi (CDI napájené z palubní sítě 12 V) pod názvem SPARKER DC-CDI. Zapalování SPARKER DC-CDI je řízeno mikroprocesorem a úspěšně pracuje na mnoha motocyklech. Zapalování SPARKER DC-CDI má otáčkově-předstihovou charakteristiku shodnou s originálním zapalováním. Částečnou nevýhodou tohoto zapalování je, že motocykl nenašlápnete bez funkční baterie (původní zapalování to umělo). Naopak jeho výhodou je, že nepotřebuje funkční magnetovou cívku - ze „spodku“ musí být funkční pouze snímač a alternátor (snímače mají minimální poruchovost a alternátor motocykl stejně potřebuje). Další nezanedbatelnou výhodou je cena tohoto zapalování (3500,- Kč). Nabízíme odbornou montáž zapalování v našem elektromotoservise v Přelouči. Cena montáže 300,- až 400,- Kč dle „zanedbanosti“ motocyklu.

Zapojení

Zapojení je nutné provést podle tabulky. Vodiče zapalování SPARKER DC-CDI jsou barevně rozlišeny (viz tabulka). Svazek vodičů ze zapalování SPARKER DC-CDI obsahuje 6 vodičů které jsou zastrčeny do dvou konektorů. Součástí zapalování jsou protikusy konektorů.

tab. 1

zapalování SPARKER DC-CDI	motocykl	pozn.
rudý	černý	klíčkem zapínaných + 12 V
žlutý	modrý/žlutý	snímač
	žlutý/rudý	signál START - nezapojovat
	černý/rudý	budící cívka - nezapojovat
modrý	zelený	zem motocyklu
oranžový	černý/žlutý	indukční cívka
zelený	černý/bílý	chcípák

Ve verzi s originálním konektorem je nutné pouze připojit klíčkem zapínaných + 12 V (na zapalování SPARKER DC-CDI rudý a na motocyklu černý - např. na brzdovém spínači nebo na cyklovači blinkrů)

Adresa výrobce: **IgniTech**
Českoobrátská 84
535 01 PŘELOUČ
tel.: 466953084, 602411652
ignitech@ignitech.cz
www.ignitech.cz