



Univerzální zkratový usměrňovač-regulátor dobíjení pro alternátory s permanentními magnety

RCH25Z

podrobný popis

1. ÚVOD

Úlohou usměrňovače-regulátoru dobíjení je usměrnit střídavý proud alternátoru na stejnosměrný a regulovat výkon dodávaný z alternátoru do palubní sítě motocyklu tak, aby hodnota napětí sítě byla v příslušných mezích. Toto napětí pak napájí všechny spotřebiče motocyklu (zapalování, světla ...) a zároveň dobíjí akumulátor. Většina motocyklů vyžaduje palubní napětí od 14 do 15 V.

Regulátory lze třídit do několika kategorií:

a) dle počtu fází jsou většinou 1-fázové nebo 3-fázové. Jednofázové alternátory a tím i regulátory jsou obvyklé u menších motocyklů s menší elektrickou spotřebou (bez startéru, s nezávislým zapalováním ...). Třífázové alternátory bývají tedy obvyklé na větších motocyklech kde se předpokládá i větší spotřeba elektrické energie.

b) dle typu alternátoru jsou regulátory pro alternátory s permanentními magnety a pro alternátory s vnějším buzením. Naprostá většina motocyklů používá alternátor s permanentními magnety.

c) dle principu regulace jsou regulátory s permanentními magnety propustné a zkratové. Naprostá většina japonských motocyklů používá zkratové regulátory. Evropské motocykly v mnoha případech používají propustné regulátory.

d) dle principu chlazení jsou regulátory chlazené vlastním chladičem a regulátory vyžadující chlazení o jinou část motocyklu - např. o rám.

e) dle principu měření napětí jsou regulátory buď s vnitřním nebo s vnějším měřením. Vnější měření slouží k eliminaci případných úbytků napětí na výstupních vodičích. Takový regulátor pak reguluje tak, aby požadované napětí bylo na měřícím vodiči připojeném za spínací skříňkou. Ovšem pokud je na spínací skřínce a konektorech tohoto měřícího vodiče příliš velký úbytek napětí, může použití vnějšího měření vést k přebíjení baterie.

Proč takové zařízení jako je regulátor dobíjení přestane pracovat? Většinou je to nevhodné umístění regulátoru při různých přestavbách, trvalý zkrat na palubní síti, nevhodná baterie ...a nebo se prostě rozbije, protože "nic nevydrží věčně".

2. CHARAKTERISTIKA, POPIS

RCH25Z je zkratový usměrňovač-regulátor dobíjení pro motocyklové alternátory s permanentními magnety. Regulátor má vlastní chladič. Regulátor se vyznačuje velkým usměrněným-regulovaným proudem (až 25 A), vysokou přesností a velikou tepelnou odolností. Regulátor má vnitřní měření a je nastaven na dobíjecí napětí 14.5 V. Jiné velikosti napětí je možno objednat.

3. TECHNICKÁ DATA

Max. usměrněný proud trvalý	15 A (trvale)
Max. usměrněný proud špičkový	25 A (maximálně 5 minut)
Dobíjecí napětí	14.5 V
Rozměry	100 x 63 x 32

4. EXTERNÍ ZAPOJENÍ

Zapojení je na obr. 2. Jednotlivé vodiče jsou opatřeny "male" (chlapeček) FAST-ON 6,3 mm kolíky zastrčenými do šestipinového konektoru. Vodiče jsou barevně rozlišeny takto:

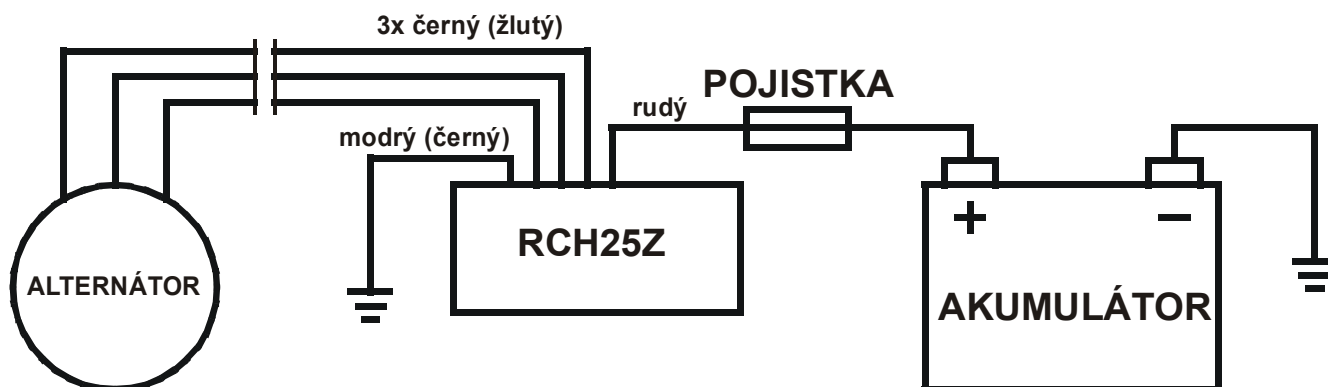
RCH25Z	funkce	KAWASAKI	HONDA	SUZUKI	YAMAHA
3x černý (3x žlutý)	alternátor	většinou 3x žlutý	většinou 3x žlutý	většinou 3x žlutý	většinou 3x bílý
rudý (rudý)	+14,5 V	Bílý	rudý	rudý	rudý
modrý (černý)	zem	černý / žlutý	zelený	černý / bílý	černý

Vodiče jednotlivých fází je možné mezi sebou zaměnit.

V případě kdy má RCH251 sloužit jako náhrada za regulátor s vnějším, je nutné měřicí vodič nechat nezapojený.

K dispozici je i verze se zdvojenými výstupními vodiči.

Standardně má RCH25Z 6pinový konektor. Ve verzi se zdvojenými vývody má RCH25Z standardně 2 konektory - 3pinový na připojení alternátoru a 4pinový pro výstupní vodiče. Regulátor lze ve většině případů na požádání vybavit stejnými konektory jako má originální regulátor.



5. OBCHODNÍ PODMÍNKY

Cena regulátoru: 2572,- Kč

Výrobce neručí za škody způsobené neodbornou montáží regulátoru.

Pro zájemce nabízíme odbornou montáž v našem elektro-moto servise. Cena montáže cca. 100 Kč.

Pro zájemce z řad servisů lze provést ukázkovou školicí montáž. Pro tyto odběratele navíc poskytujeme množstevní slevy.

Adresa výrobce: **IgniTech**
Českobratrská 84
535 01 PŘELOUČ
tel.: 466953084, 602411652

ignitech@ignitech.cz
www.ignitech.cz