



Zapalování SPARKER DC-CDI - montážní návod pro motocykl Honda XL600

Na motocyklu XL600 je originálně kapacitní (magneto-tyristorové, CDI) zapalování s elektronickou regulací předstihu. Skládá se principiálně ze dvou částí – ze „spodku“ (alternátor který obsahuje magnetovou cívku a snímač) a řídicí jednotky (obsahuje silový spínací obvod a obvody řízení předstihu). Řídicí jednotka je pak spojena s indukční cívkou. Poruchy zapalování nastávají jak v jednotce řízení, tak v magnetové cívce. Pokusy o opravu jednotky řízení většinou nedopadnou dobře (jednotka řízení je zalitá zalévací hmotou), převíjení magnetové cívky má též malou úspěšnost. Některé poruchy avizované uživateli jsou pravděpodobně způsobeny pouze špatnou periferií zapalování (špatné zapojení při neodborném servise, nevodící kontakty atd.) Tito uživatelé se pak v zoufalství nad cenou nového zapalování obracují na různé "domácí kutily", kteří s páječkou v jedné a pravděpodobně s kladivem v druhé ruce zapalování "opravují".

Z těchto důvodů nabízíme plnou náhradu tohoto zapalování v DC-CDI verzi (CDI napájené z palubní sítě 12 V) pod názvem SPARKER DC-CDI. Zapalování SPARKER DC-CDI je řízeno mikroprocesorem a úspěšně pracuje na mnoha motocyklech. Zapalování SPARKER DC-CDI má otáčkově-předstihovou charakteristiku shodnou s originálním zapalováním. Částečnou nevýhodou tohoto zapalování je, že motocykl nenašlápnete bez funkční baterie (původní zapalování to umělo). Naopak jeho výhodou je, že nepotřebuje funkční magnetovou cívku - ze „spodku“ musí být funkční pouze snímač a alternátor (snímače mají minimální poruchovost a alternátor motocykl stejně potřebuje). Další nezanedbatelnou výhodou je cena tohoto zapalování (3500.- Kč). Nabízíme odbornou montáž zapalování v našem elektromotoservise v Přelouči. Cena montáže 300,- až 400,- Kč dle „zanedbanosti“ motocyklu.

Zapojení

Zapojení je nutné provést podle tabulky. Vodiče zapalování SPARKER DC-CDI jsou barevně rozlišeny (viz tabulka). Svazek vodičů ze zapalování SPARKER DC-CDI obsahuje 6 vodičů které jsou zastrčeny do dvou konektorů. Součástí zapalování jsou protikusy konektorů.

tab. 1

SPARKER DC-CDI	motocykl	pozn.
modrý	zelený se žlutým pruhem	zem snímače
žlutý	modrý se žlutým pruhem	snímač
červený	černý (např. na regulátoru dobíjení)	klíčkem zapínaných + 12 V
modrý	zelený	zem motocyklu
oranžový	černý se žlutým pruhem	indukční cívka
zelený	černý s bílým pruhem	chcípák

Ve verzi s originálním konektorem je nutné pouze připojit klíčkem zapínaných + 12 V (na zapalování SPARKER DC-CDI rudý a na motocyklu černý - např. na brzdovém spínací nebo na cyklovači blinkrů)

Adresa výrobce: **IgniTech**
Českobratrská 84
535 01 PŘELOUČ
tel.: 466953084, 602411652
ignitech@ignitech.cz
www.ignitech.cz